



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

१५८५  
१५८५

सं 37]

नई विश्वी, शुक्रवार, जनवरी 15, 1988/पौष 25, 1909

No. 37]

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 15, 1988/PAUSA 25, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के लिए में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

### जल-मूलज परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पश्च)

नई विश्वी, 15 जनवरी, 1988

प्रधिमूलचना

का.प्रा. 57(अ).—केन्द्रीय सरकार, मोटरयात्रा प्रबिनियम, 1939 की  
धारा 36 की उपधारा (3) द्वारा प्रत्यत यात्रियों का प्रयोग करते हुए  
एत द्वारा लिखित सुरक्षित लदान शार तथा यद्य संस्करण अनुमति में  
उल्लिखित वाहनों के आयामों सहित निम्नलिखित वाहनों के पंचीकरण  
को अनुमोदन प्रदान करती है:—

#### अनुमति

1. वाहन का प्रकार: 16 एक्सिल गोल्डहीकर हाइड्रोलिक लेटकार्म  
द्रेसर्स एवं 2 एम ए एन प्राइम मूलसे  
2. वाहनों का व्योरा: ट्रैनर्स (i) 2 टी एच पी/एग एल 1  
सेसिस सं. 12304  
12396  
(ii) 1 टी एच पी 1 एस एल 8  
सेसिस सं. 12395

#### प्राइम मूलसे

|  |
|--|
| 2 एम ए एम 32,365 की एक ए टी<br>(96×6) प्राइम मूलसे                     |
| सेसिस सं. 547-0205   |
| एम ओ 70560   |
| इंजिन सं. 448 5590 071 6113  |
| सेसिस सं. 547-0206 एम ओ 70556  |
| इंजिन सं. 448 5591 063 6113  |
| अगले एक्सिल का भार 6500 कि.ग्रा.<br>पिछले एक्सिल का भार 26000 कि.ग्रा. |

#### 3. पायाम:

|        | टी एच पी/एस एल-4 | टी एच पी/एस एल-8 |
|--------|------------------|------------------|
| सम्बाई | 6000 एम एम       | 12000 एम एम      |
| चौड़ाई | 3000 एम एम       | 3000 एम एम       |
| ऊंचाई  | 1000 एम एम       | 1000 एम एम       |

#### 4. मुकाया गया भार:

|                            |           |           |
|----------------------------|-----------|-----------|
| प्रति एक्सिल लदान रहित भार | 5 एम टन   | 5 एम टन   |
| प्रति एक्सिल पे-लोड        | 25 एम टन  | 25 एम टन  |
| प्रति एक्सिल लदान भार      | 30 एम टन  | 30 एम टन  |
| गो की उल्लय                | 120 एम टन | 240 एम टन |

4. स्वामी स्त्री : मैसर्स जेसिया मिस्ट्री एजेंसी प्रा. सि., बंडई।  
 2. ऊपर उल्लिखित वाहन का प्रचलन निम्नलिखित गतों पर निर्भर करेगा :—

(1) राज्य सरकार के लोक निर्माण विभाग की पूर्व अनुमति के पश्चात् तथा उनके द्वारा सगाई गई शर्तों के अनुसार ही वाहन को चलाया जाएगा।

(2) ट्रॉयिट के द्वारान उक्त कम्पनीने अपवाहन उसके कन्टेनर्स द्वारा की गई किसी प्रकार की क्षति के लिए लोक निर्माण विभाग जिम्मेदार नहीं होगा।

(3) वाहनों की एक्स्ट्रीमिटीज़ का स्पष्टतया संकेत करने के लिए सभी आवश्यक जेतावनी सिग्नलों यथा दिन में साल में और रात में साल बत्तियों की व्यवस्था की जाएगी।

(4) उक्त वाहन ट्रैकिंग को सामान्य गति में किसी प्रकार की रुकावट उत्पन्न किए बिना चलाए जाएंगे।

(5) वाहनों के लिए हम अनुमति को मंत्री लोक निर्माण विभाग के स्थानीय प्रधिकारियों को इन वाहनों के आवागमन को विनियमित करने प्रवाह रोकने की छूट नहीं देती जो सड़क एवं सड़क स्ट्रक्चरों की दशा को व्यापार में रखते हुए स्थिति की आवश्यकता पर निर्भर करते हैं।

(6) कमज़ोर घोषित किए गए सड़क स्ट्रक्चरों पर वाहनों को चलाने की अनुमति नहीं है। इन मामलों में, या तो प्रचालक द्वारा डॉक्यूमेंट चलाए जाएं और संबंधित प्रधिकारियों के निर्वेशानुसार उनका प्रयोग किया जाए प्रवाह वाहन चलाने से पूर्व कमज़ोर स्ट्रक्चरों को प्रचालक द्वारा अपनी सांख्यिकी पर तथा लोक निर्माण विभाग की संतुष्टि के लिए पौंछ किए जाएं।

(7) लम्बाई, चौड़ाई, ऊंचाई, अधिकतम सुरक्षित लदान भार तथा सुरक्षित लदान भार ऊपर इंगित सीमाओं से अधिक न हो।

(8) वाहन के आवागम के कार्यक्रम की सूचना संबंधित प्रधिकारियों को कम से कम दो सप्ताह पूर्व दे दी जाए तथा उनकी क्लीयरेंस भी दी जाए।

(9) ड्रेलर का प्रचालन किकायती तौर पर किया जाएगा।

(10) सड़क की ओड़ाई में एक से अधिक ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।

(11) यह आश्वस्त किया जाए कि इस वाहन के बलते समय कोई मरण वाहन सड़क पर न हो।

[प्रार. टी-11011/30/87-टी ए जी]

बी. आर. चक्रवार्ती, संयुक्त सचिव

#### MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 15th January, 1988.

#### NOTIFICATION

S.O. No. 57(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicles with the maximum safe

laden weight and dimensions of the vehicles mentioned in the schedule appended hereto :—

#### SCHEDULE

|  |  |
|--|--|
| 1. Type of vehicles :  | 16 axle Goldhofer Hydraulic Platform trailers and 2 Nos. M.A.N. prime movers.  |
| 2. Details of vehicles :   | Trailers :<br>(i) 2 Nos. THP/SL4<br>Chassis No. 12394<br>12396<br>(ii) 1 No. T.H.P. 1 S.L. 8<br>Chassis No. 12395<br>Prime Movers :<br>2 M.A.N. 32.365 DFAT. 96X6 prime movers.<br>Chassis No. 547-0205 MO70560<br>Engine No. 448 5590 071 6113<br>Chassis No. 547-0206 MO70556<br>Engine No. 448 5591 063 6113<br>Front axle load 65000 Kgs.<br>Rear axle load 26000 Kgs. |
| 3. Dimensions :  | THP/SL-4 THP/SL-8<br>Length 6000 mm 12000 mm<br>Width 3000 mm 3000 mm<br>Height 1000 mm 1000 mm  |
| 4. Recommended load :  | Unladen weight<br>per axle. 5 M ton 5 M ton<br>Payload per<br>axle 25 M ton 25 M ton<br>Laden weight<br>per axle 30 M ton 30 M ton<br>G.V.W. 120 M ton 240 M ton   |
| 5. Owned by :  | M/s. Jessia Mistry Agencies Pvt. Ltd., Bombay.   |
| 2. The operation of the vehicle referred to above shall be subject to the following conditions :—  |  |
| (i) The movement of the vehicle shall be after prior permission from the Public Works Department of the State Government and subject to conditions imposed by them.  |  |
| (ii) The Public Works Department is not responsible for any damage that may be sustained either by the said combination or their contents consequent during the transit.   |  |
| (iii) All the necessary warning signals such as red flags in the day-time and red lights in the night-time shall be provided to indicate the extremities of the vehicle clearly.   |  |
| (iv) The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.   |  |
| (v) The grant of this permission to vehicles does not prevent the local officers of Public Works Department from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the road and road structures. |  |

- (vi) Plying of the vehicles on the road structures which are declared weak is not permitted. In such cases, either the diversions shall be formed by the operator & used as directed by the concerned authorities or the weak structures shall be propped by the operator at their cost and to the satisfaction of the officers of the Public Works Department before moving the vehicle.
- (vii) The length, width, height, maximum safe axle load and safe laden weight shall not be enhanced beyond the limits indicated above.
- (viii) The programme of the movement of the vehicle must be intimated at least two weeks in advance to the concerned officers and his clearance got before moving the vehicle.
- (ix) The operation of the tractor trailer shall be done only sparingly.
- (x) Coupling of trailers along the width of the road shall not be permitted.
- (xi) It should be ensured that no other vehicle is on the structure when this vehicle is moved.

[RT-11011/30/87-TAG]  
B. R. CHAVAN, Jt. Secy.

